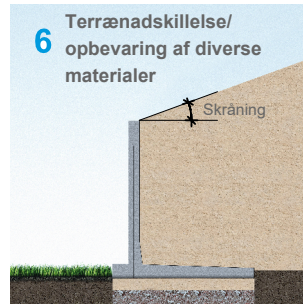
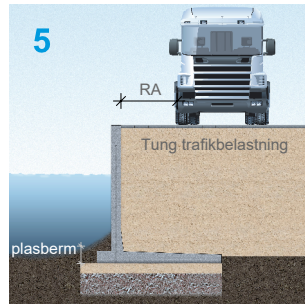
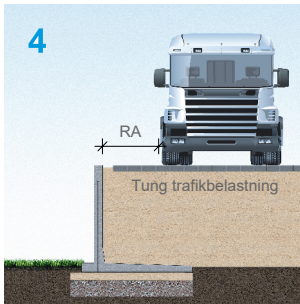
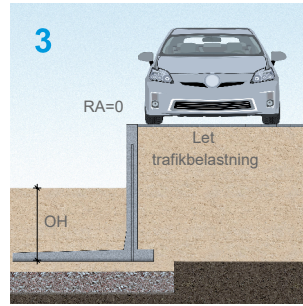
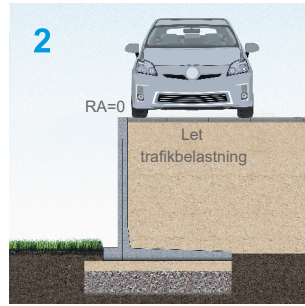
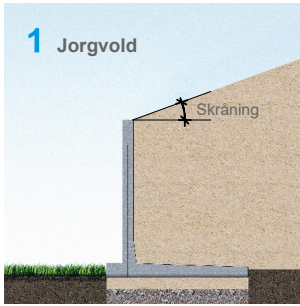


## Anvendelsesmuligheder LRH - Vej og trafik



Jordparametre ved 1,2, 3:	1800 kg/m <sup>3</sup> friktionsvinkel 32,5°
Jordparametre ved 4, 5:	1800kg/m <sup>3</sup> friktionsvinkel 35°
Parametre for undergrunden:	1900kg/m <sup>3</sup> friktionsvinkel 35°
RA:	Kantafstand
OH:	Opfyldningshøjde
Ingen beton eller stabiliseringsand påkrævet	

Vægtype	Belastningstype 1 Jordvold med skråning		Belastningstype 2 Let trafikbelastning (5kN/m <sup>2</sup> )		Belastningstype 3 Omvendt anvendelse Min. opfyldning (2kN/m <sup>2</sup> )	
	Maks. skråning(°)	RA	RA	OH	OH	OH
LR050H	32°	0cm	0cm	14cm		
LR075H	32°	0cm	0cm	14cm		
LR100H	32°	0cm	0cm	14cm		
LR125H	30°	0cm	0cm	20cm		
LR150H	32°	0cm	0cm	25cm		
LR175H	30°	0cm	0cm	35cm		
LR200H	32°	0cm	0cm	40cm		
LR225H	32°	0cm	0cm	45cm		
LR250H	30°	0cm	0cm	50cm		
LR300H	30°	0cm	0cm	60cm		
LR350H	30°	0cm	0cm	75cm		
LR400H	28°	0cm	0cm	85cm		
Vægtype	Belastningstype 4-5 Tung trafikbelastning, kan evt. anvendes som dæmning			Belastningstype 6 Terrænadskillelse/opbevaring af diverse materialer		
	RA	VK30 16,7kN/m <sup>2</sup> Let transport	12T Akseltryk 20kN/m <sup>2</sup> standard tilladt vejtransport	VK60 33,3kN/m <sup>2</sup> Tung transport	Korn 400kg/m <sup>3</sup> ; friktionsvinkel 30°	Sand/grus 1800kg/m <sup>3</sup> ; friktionsvinkel 35°
LR050H	0cm	0cm	0cm	0cm		
LR075H	0cm	0cm	0cm	0cm		
LR100H	0cm	0cm	0cm	0cm		
LR125H	0cm	0cm	0cm	30cm		
LR150H	0cm	0cm	0cm	45cm		
LR175H	0cm	10cm	0cm	55cm		
LR200H	0cm	0cm	0cm	50cm		
LR225H	0cm	0cm	0cm	15cm		
LR250H	0cm	0cm	0cm	40cm		
LR300H	0cm	0cm	0cm	75cm		
LR350H	0cm	0cm	0cm	95cm		
LR400H	0cm	15cm	0cm	130cm		
					Minimum flad fuld, ensilerings-/hældningsvinkel og andre materialer på forespørgsel	

Er din specifikke anvendelse ikke nævnt her, eller skal der være et hegn på støttemuren? Så kontakt vores salgsafdeling, der er mulighed for at realisere din specifikke anvendelse! De viste anvendelser er baseret på Eurocode med hollandsk appendiks, de kan variere fra land til land. Det kan potentielt påvirke din ønskede løsning.